Neoznačená návěstidla dál hyzdí první koridor

Na konci března 2018 byl v Zájmech strojvůdce č. 6 otištěn můj příspěvek pojednávající o neoznačených návěstidlech na 1. koridoru, konkrétně v úseku Česká Třebová–Kolín na trati 501A. Ještě před uveřejněním této stati se ryze z dobré vůle a na základě korektního jednání rozhodl vedoucí redaktor ZS Libor Poláček, že o vleklém problému s neoznačenými návěstidly informuje gestorku předpisu SŽDC D1, aby mohla případně včas pomoci zjednat nápravu. Do uveřejnění výše citovaného článku se ale ani přes její snahu (mj. postoupení těchto našich informací dalším zaměstnancům SŽDC) náprava neuskutečnila! Navíc jsem na neoznačená návěstidla několikrát upozorňoval i služebním postupem, tedy sepsáním hlášenek.

Ta první (č. 1468) byla odeslána našemu vedení 16. září 2017, druhá s téměř identickým obsahem 17. listopadu 2017. Avšak teprve po otištění mého příspěvku a odeslání doporučeného dopisu přímo na Oblastní ředitelství SŽDC v Hradci Králové se stojaté vody rozhýbaly. V průběhu dubna 2018 byla štítky osazena všechna čtyři oddílová návěstidla autobloku, o kterých jsem se v příspěvku zmiňoval.

Uvažoval jsem následně o sepsání malého „poděkování“ pracovníkům SŽDC, že zdárně vyřešili i tuto drobnou předpisovou „mozaiku“, která však tvoří výsledný obraz naší železnice. Bohužel ale ve chvíli, kdy traťoví dělníci šroubovali na návěstidlo poslední identifikační obdélník s číslem, na 1. koridoru mezi Českou Třebovou a Kolínem upadly štítky na jiných návěstidlech. A tak se ani jednou (!!!) v období od 16. září 2017, kdy jsem problém začal prvně řešit, až do dnešních dní nepodařilo docílit, aby na 102 km tratě byla předpisově označena všechna návěstidla. A to už je zarážející!

Ruce do klína jsem však nesložil a bojoval dál. Tu byla našemu vedení odeslána hlášenka na chybějící štítky na dvou odjezdových a jednom vjezdovém návěstidle v žst Uhersko, na Oblastní ředitelství SŽDC pak putovala připomínka, že seřaďovací návěstidlo Se13 plnící funkci označníku na uherském záhlaví žst Zámrsk postrádá potřebnou identifikaci, hlášenka č. 354 ze dne 29. 1. 2019 zase popisovala, že návěstidlo Lc1 na koleji 1d v Kolíně není předpisově označeno, k tomu jak podzimní listí opadaly obdélníky s čísly na dalších pěti oddílových návěstidlech autobloku ve sledovaném úseku. Jak tedy vidno, tak hlášení stále výrazně pokulhává za skutečným stavem na trati a nápravu se daří realizovat jen velmi obtížně. A někdy vůbec! Za posledních 622 dnů se odpovědné pracovníky SŽDC nepodařilo přimět k tomu, aby provedli stoprocentní nápravu a zamezili dalšímu opadu návěstních štítků.

V současnosti (stav k 13. 6. 2019) se na 1. koridoru mezi Českou Třebovou a Kolínem nachází 6 předpisově neoznačených oddílových návěstidel autobloku, konkrétně:

- na 1. traťové koleji mezi stanicemi Řečany–Záboří nad Labem chybí štítek 1-3299;
- na 1. traťové koleji mezi stanicemi Přelouč–Řečany nad Labem na stanovišti oddílového návěstidla chybí štítek 1-3210;
- na 1. traťové koleji mezi stanicemi Přelouč–Řečany nad Labem chybí štítek 1-3231.

Velkou raritou jsou pak oddílová návěstidla autobloku v km 321,9/322,0. U obou kolejí pro oba směry se nacházejí celkem 4 návěstidla, přičemž na třech již štítky upadly (viz obr. 1)! Upozorňoval jsem na tuto skutečnost již několikrát, dodnes nebyla zjednána náprava. Každý den je tento tristní stav na očích stovkám strojvedoucích, každý týden několika traťovým dělníkům SŽDC. V průběhu dubna zde dokonce proběhly denní výluky s vyloučením vždy jedné traťové koleje, ale neoznačených návěstidel si nikdo nevšiml. Tak tady je už vážně něco špatně. Navíc, podíváte-li se na obr. 2, zjistíte, že zbývající štítek na čtveřici návěstidel je připevněn jen ledabyle. Projede-li kolem vlak rychlostí 160 km/h, celý stožár se oklepe a štítek se rozechvěje jak listy osiky. Je tedy jen otázkou času, kdy upadne i ten poslední!

Na jiných tratích v republice nepozoruji, že by štítky upadávaly tak masivně jako v úseku Česká Třebová–Kolín na trati 501A. Z jiných míst vím aktuálně jen o těchto případech:

- na 1. traťové koleji mezi stanicemi Kostomlaty–Lysá nad Labem na trati 502A chybí štítek na oddílovém návěstidle autobloku 1-3348 (hlášeno na Oblastní ředitelství SŽDC do Prahy v červnu 2019);
- v km 12,809 se u 2. traťové koleje od Čelákovic na Mstětice na trati 524A nachází neoznačená samostatná předvěst PřL (hlášeno na Oblastní ředitelství do Prahy dne 7. 3. 2019);
- v km 15,829 se u 1. traťové koleje mezi stanicemi Mstětice–Praha-Horní Počernice na trati 524A nachází neoznačená samostatná předvěst PřS (hlášeno na Oblastní ředitelství do Prahy dne 7. 3. 2019);
- v žst Praha-Smíchov chybí štítek na odjezdovém návěstidle S6 (hlášeno na Oblastní ředitelství do Prahy v květnu 2019);
- na Odbočce Balabenka na pražské spojovací trati 525B chybí štítek na odjezdovém návěstidle S301 (hlášeno na Oblastní ředitelství do Prahy v červnu 2019);
- v žst Praha-Běchovice na trati 501A chybí štítek na odjezdovém návěstidle S102a (hlášeno na Oblastní ředitelství do Prahy v červnu 2019).

Zatímco na jiných tratích je opad návěstních štítků spíše sporadický, na 1. koridoru je už krajně vyhrocený, neboť za posledních 622 dnů jsem upozorňoval na 27 neoznačených návěstidlech! Začínám proto pochybovat, jestli můžeme mít v České republice skutečně a po všech stránkách kvalitně zajištěnou železniční dopravní cestu.

Téměř dva roky soustavně poukazuji na neoznačená návěstidla, dodnes nikdo nepřijal opatření vedoucí k definitivní nápravě tak, aby se mohlo přistoupit k jiným „žhavým aktualitám“ naší železnice, o kterých budu psát zase někdy příště.

Zatímco již dříve jsem nadneseně naznačil, že oddílová návěstidla autobloku se štítky značí vlastně tak trochu zbytečně, když máme na tratích staničení po 100 m a záměna s jiným návěstidlem AB je téměř vyloučena, dnes to zopakuji, ale s vážnou tváří – proč předpis SŽDC D1 v článku 728 popisuje značení oddílových návěstidel štítky, když realita na tratích tak výrazně pokulhává?

U ostatních hlavních návěstidel je samozřejmě značení nezbytné – představte si, že s vlakem stojíte u zhaslého neoznačeného návěstidla a traťový dispečer vám diktuje Pv rozkaz následujícího znění: *„Odjezdové návěstidlo ... se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet!“*. Jak se v tomto případě zachováte, když nemáte kontrolu, že neobsluhované návěstidlo, o němž se rozkaz zmiňuje, je skutečně to, před kterým stojíte? V mnohých stanicích panuje tak složitá dopravní situace, že cestová návěstidla střídají odjezdová z kolejí a, b, c, a tak se strojvedoucí může orientovat jen podle štítků. Jak jsem zde ale popsal, ty už začínají chybět na všech typech návěstidel.

Navíc nově se na koridoru objevuje další fenomén – z návěstidel opadávají i označovací pásy. Již dvakrát jsem psal hlášení (13. 2. a 5. 5. 2019), že z odjezdového návěstidla L2 v žst Uhersko v celé délce upadl označovací pás platný pro vlak i posun. Na oddílových návěstidlech autobloku se označovací pás skládá ze dvou bíle natřených symetrických obdélníků. Mohl bych nyní vyjmenovat několik případů, kdy jeden dílek již ze stožáru upadl. Ale díky za to, že ten druhý tam zatím drží...

Závěrem chci konstatovat, že není mým cílem atakovat anebo zesměšňovat pracovníky SŽDC. Vážím si jejich práce, ale jak vidno, výrazně selhává dopravní kontrola a náprava problémů trvá strašně dlouho. Protože umím pochopit, že i SŽDC se zřejmě potýká s nedostatkem kvalifikovaných zaměstnanců v provozu, nabídl jsem Oblastnímu ředitelství v Hradci Králové dokonce spolupráci (přišroubovat štítek k návěstidlu bych snad svedl) – bez vysvětlení nebyla moje nabídka akceptována. Proto pevně věřím, že po opakované publicitě se podaří předpisově označit všechna návěstidla, o kterých se v článku zmiňuji, a že se uvedený problém nebude více opakovat.

Kamil Bureš



Obr. 1



Obr. 2

Dvojice obrázků k článku kolegy Kamila Bureše